



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1185

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ford
Mudel ja modifikatsioon	Thunderbird Landau
Tehasetähis (VIN)	3Y87Z142570
Valmistamisaasta	1963

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	valge
Valmistajamaa	Ameerika Ühendriigid
Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm	5210
Laius mm	1930
Kõrgus mm	1340

Täismass kg	2400
Tühimass kg	2103
Kandevõime kg	297

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	76

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1250
2	hüdrauliline trummel	1180

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
8.00 x 14	✓	
8.00 x 14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	750
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	221
Mootori töömaht cm ³	6391

Originaalsusprotsent	95,48
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	05435
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Istmed	25	24,75	juhiistmel väike vigastus seljatoe vasakus nurgas
5.1.2	Käetoed	5	4,75	istmetevahelisel käetoel toonimuutus
5.1.3	Sisepolster	20	17,75	vasakul uksepolstril värviparandus, osa puitimitatsioonist asendatud, uksepolstrite kroomtriibud puuduvad, laepolster uuendatud
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	pind ebatasane
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	7,5	roolil mõrad, rooliratta iluliiist kulunud, silumiinosad oksiiditäppidega, käigukang oksiiditäppidega
5.1.6	Põrandakate	5	5	uuendatud originaalisarnasena
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	silumiinosadel oksiiditäpid, sisepeegel uuest ajast
93,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	88,25	kere välisvärvi toon - Corinthian White
5.2.1	Pinnakate	20	19	paremal tagatiival väike vigastus, paremal esiuksel ja tagaakna alusel paneelil kerge toonierinevus
5.2.2	Põhimik	15	14,5	katuserenni hermeetik toonierinevusega
5.2.3	Poritiivad	7	5	vasaku tagumise rattakoopa juures muljumiskahjustus, esitiibade kinnituspoldid värvimata
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	juhiuksel tagumises osas vajumine
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8	ees lähituled euro Hella H4, kaugtuled General Electric vaakumelemendid, tagalaternate klaasides mõned praod
5.2.8	Embleemid	5	4	tagaembleemil ja B-piilari embleemide plastikosadel kahjustused
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	kaitseraudade ja kere vahelised tihendid pragulised
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	pagasiruumi kattematerjal asendatud originaalisarnasega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaas toonribaga ja rohekat tooni tarvikklaas
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,75	vasaku tagatiiva iluliiist muljumisjälgedega
92,89%				
5.3	Veermik KOKKU	100	97	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	roolivõimendi õlianuma kaane pinnakate vale - peab olema hõbedane värv
5.3.6	Piduriseade	15	14	pidurivedeliku anuma kaane pinnakate vale - peab olema must
5.3.7	Rattad	10	9	rehvide valge ehisriba originaalist laiem, ilukilpidel loomulik kulumine
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
97,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	91,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	27	klapikambri kaaned kroomitud - peavad olema kuldse värviga
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	õhufiltri korpus kroomitud - peab olema kuldne värv, paigaldatud täiendav bensiinifilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13,5	paisupaagil vale pinnakate - peab olema must värv, väiksemad voolikuklambrid mitteoriginaalid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	summuti esimene osa korrosioonijälgedega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	õlivarras ja tuulutusklaapp vale pinnakattega
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

91,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	tehases taastatud tarvikgeneraator, paigaldatud elektrooniline süüde
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	kellal pisikahjustus
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	kaasajastatud sisuga originaalraadio, kõlar ees ja taga
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	paigaldatud massilüliti

98,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,48
läbisõidunäidiku näit	05435

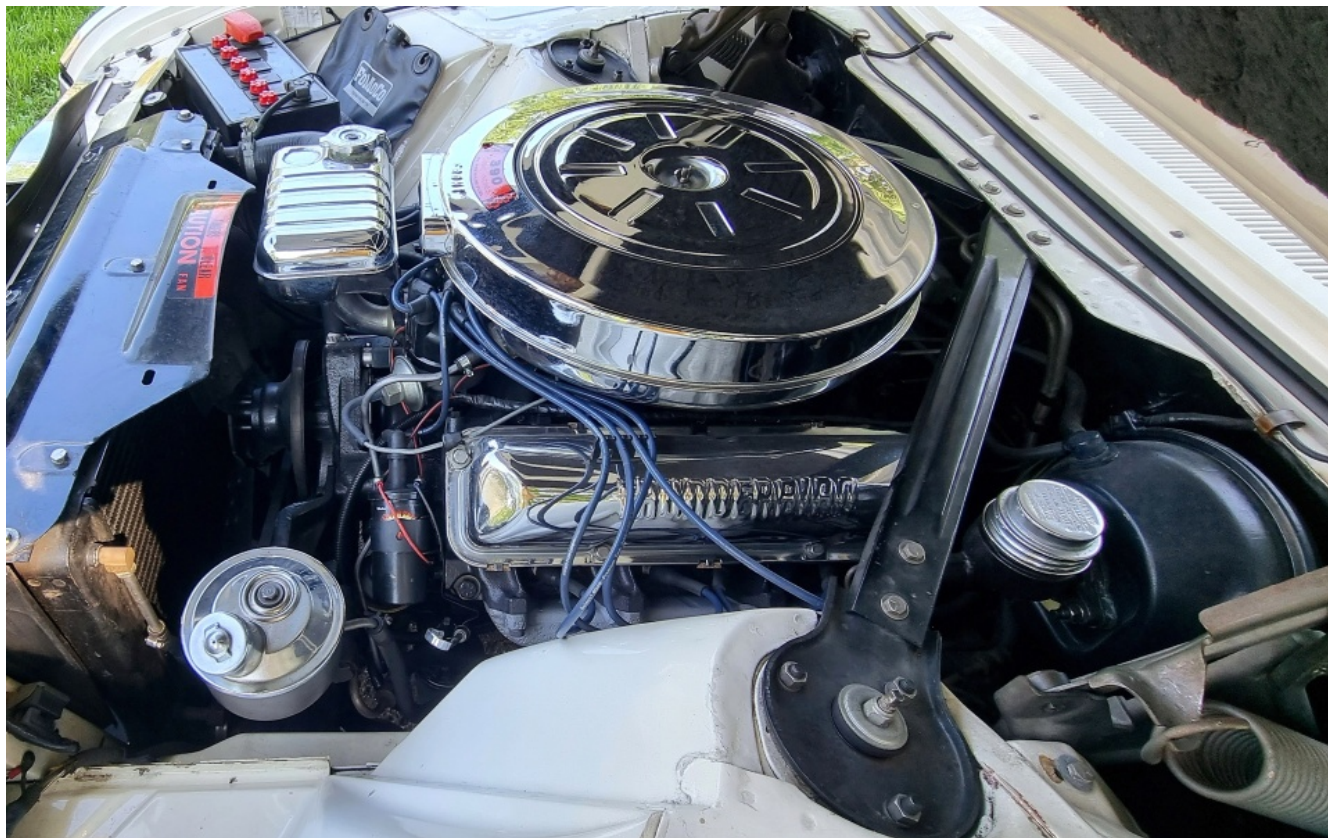
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Vana restaureering

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,48
läbisõidunäidiku näit	05435

Akti väljaandmise kuupäev	21.08.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.08.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.08.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel